

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

車両

実行者:

結果

100.2 %

355km | 354km

評点

同等の車両と比較したあなたの車両の状態

平均以下 平均 平均以上

チエツク

車両通信

✓

SCAN FOR D

評價

Morans Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



エネルギー

	総エネルギー	正味（公称）	使用可能
現在:	50.1kWh	46.1kWh	44.1kWh
新車:	50.0kWh	46.0kWh	44.0kWh

航続距離

	WLTP	代表
現在:	351-355km	258km
新車:	350-354km	257km

実行プロトコル

AVILOO Box が接続されました。 05:00:44

FLASH Test が開始しました。	✓
車両が検出されました。	✓
データ取得を開始しています。	✓
データ取得を完了しました。	✓
データを分析しています。	✓
分析が完了しました。	✓

センサー

電圧センサー	✓
電流センサー	✓
温度センサー	✓
セル電圧センサー	✓

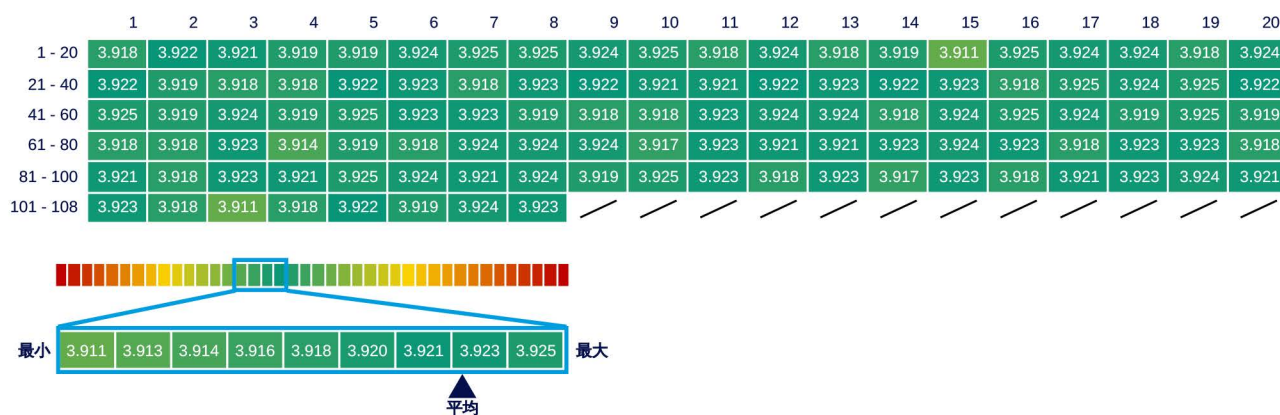
BMS

	値	ステータス
BMS バッテリー残量 (SoC) *:	76%	
SoC 計算精度:		✓
BMS 健全性 (SoH) *:	105%	
SoH 計算精度:		✓

測定

	最小	最大	デルタ	ステータス
バッテリー温度	15.0°C	16.0°C	1.0°C	✓
セル電圧	3.911V	3.925V	14mV	✓
パック電圧	423.4V			
平均電流	-1.8A			

セル電圧表



メッセージ

計算された SoH は 100% を超えているため、車両のバッテリーが同じタイプ averages 新車よりも多くのエネルギーを蓄えられます。詳細については、QR コードをスキャンしてください。

*ここに示される値は AVILOO が算出したものではなく、バッテリー管理システム (BMS) から読み出され、メーカーが算出した値です。したがって、AVILOO はそれらの正確性について一切の責任を負いません。

免責事項: テスト結果には、現在計算されている駆動バッテリーの健全性 (SoH) が含まれます。判定は、車両から提供されるデータに基づいて行われます。これらは、統計モデルと分析モデルを使用して AVILOO のアルゴリズムにより評価されます。制御ユニット内のデータを操作すると、誤った結果になります。示される SoH の技術的に誘発される変動範囲 (偏差) は、基準測定値の少なくとも 95% において 3% 以下です。この許容誤差は、バッテリー全体の SoH ではなく、セルレベルでの SoH 測定に適用されることに注意してください。これは、個々のセルの充電状態が異なる場合があり、これによりバッテリーの現在の SoH に悪影響がある可能性があるためです。ただし、これはバッテリー管理システム (BMS) またはキャリブレーション中に補正することが可能です。結果は、テスト時のバッテリーの状態に左右されます。このことから、バッテリーの将来の健全性について結論を出すことはできません。機械的損傷や外部からの影響に関する記述は、この診断に含まれません。